



LICENZA NUMERO:

.....

## FORMULARIO DI REGISTRAZIONE 2026

### Sei il benvenuto presso il nostro Para Centro Locarno!

Per rendere più piacevole il tuo soggiorno presso di noi, abbiamo allestito questa lista di verifica. La stessa ha lo scopo di velocizzare la tua integrazione all'interno della nostra organizzazione.

- > Leggi attentamente le nostre prescrizioni locali e di sicurezza, esposte all'albo situato all'ingresso della Para Villa.
- > Prendi conoscenza della dichiarazione di rinuncia a pretese, valida per i nostri titoli di trasporto (biglietti di lancio), pure esposta all'albo.
- > Quando ti riterrai pronto al lancio, iscriviti sulla lavagna della direzione di lancio (parte sinistra riservata ai paracadutisti brevettati, parte destra riservata agli allievi), nella colonna relativa alla quota di lancio desiderata.
- > Potrai acquistare i biglietti di lancio presso la nostra segreteria durante gli orari d'apertura esposti. Il biglietto corrispondente al lancio lo consegnerai, firmato, al responsabile della direzione di lancio al momento del controllo prima dell'imbarco.
- > Qualora avrai verificato e compreso tutti i punti di questa lista e completato i dati riportati sotto, la dovrai consegnare al responsabile della direzione di lancio, al quale dovrai inoltre presentare il tuo libretto dei lanci, la tua licenza e la dichiarazione responsabilità verso terzi.

Ti ringraziamo per la collaborazione e ti auguriamo un gradevole soggiorno presso il Para Centro Locarno.

### INDIRIZZO

Cognome:

Nome:

Indirizzo:

CAP/Loc:

Paese:

Tel. :

E-mail:

Ricevo volentieri informazioni e novità via e-mail

### Data di nascita: (gg/mm/aaaa)

- ✓ Conosco le condizioni della zona d'atterraggio di Locarno (curve a sinistra, settori, ostacoli, piste, eliporto, settore del volo a vela. ...)
- ✓ La copertura della mia assicurazione RC verso terzi è di almeno 1 mio. di franchi svizzeri ed è valida per tutto l'anno civile in corso (art. 13 OACS)
- ✓ Il mio equipaggiamento è idoneo all'attività lancistica e la piegatura del paracadute di riserva è valida.
- ✓ La mia licenza di paracadutista è valida per tutto l'anno civile in corso.
- ✓ Le mie condizioni di salute e di allenamento sono idonee per la prevista attività lancistica
- ✓ Utilizzo un ADD omologato e adeguatamente verificato:  sì  no
- ✓ Totale dei tuoi lanci: \_\_\_\_\_ I tuoi lanci negli ultimi 3 mesi: \_\_\_\_\_

Firma: .....

Firma: .....

Firma: .....

Firma: .....

Firma: .....

Firma: .....

### Equipaggiamento:

Imbragatura:

Riserva:

Principale:

### Condizioni per il noleggio equipaggiamenti scuola/noleggio PCL:

- ✓ Programma di formazione di ripiegamento PCL completato o licenza con  $\geq 500$  "pack-jobs"

Firma: .....

Dichiaro che tutti i dati sono veritieri e che accordo le condizioni sopra citate.

Data: .....

Firma: .....

## Dichiarazione di rinuncia a pretese

Io certifico che al momento dell'acquisto di questo titolo di volo, vale a dire al momento dell'inizio delle prestazioni del PCL, tutti i miei documenti (personali e concernenti il materiale) sono completi e validi. Sono a conoscenza di tutte le prescrizioni di sicurezza valide presso il PCL (esposte nella Para-Villa), come pure di tutte le leggi, direttive, raccomandazioni e norme emanate dall'UFAC e dal SwissSkydive (Federazione svizzera di paracadutismo).

Sono cosciente che il paracadutismo rappresenta una disciplina sportiva estrema e che un comportamento errato possa avere conseguenze fatali. Il lancio previsto lo eseguo a mio proprio rischio e sono perfettamente cosciente delle mie responsabilità. Conosco esattamente le condizioni locali dell'aeroporto di Locarno e sono informato sulla problematica del servizio integrato di lancio e di volo. Sono a conoscenza delle rotte d'attesa, di avvicinamento e di partenza dell'aeroporto, nonché del traffico dell'eliporto. Devo evitare situazioni pericolose mediante uno scrupoloso controllo dello spazio aereo, un avvicinamento disciplinato e un corretto atterraggio di precisione. Al più tardi a 200 m AGL svolgo il circuito para, (normalmente a sinistra). Conosco inoltre tutti i possibili ostacoli situati nelle immediate vicinanze dell'aeroporto, quali strade, condotte elettriche, corsi d'acqua ecc., e sono in grado di evitarli mediante una pianificazione appropriata dell'avvicinamento, anche in caso di atterraggi fuori campo.

Ho stipulato una polizza d'assicurazione RC con una copertura minima di CHF 1'000'000.—, secondo dell'Ordinanza sulla Navigazione Aerea (ONA).

Dispongo della necessaria formazione e dell'allenamento sufficiente, nonché della capacità di assolvere il lancio previsto e, in particolare, sono a conoscenza delle condizioni minime richieste secondo la tabella di verifica concernente l'esperienza lanciistica.

Risponderò totalmente per tutti i danni causati a terzi, comprese le infrastrutture del PCL, materiale, aerei, ecc., e provocati da disattenzione, imprudenza o irresponsabilità.

Confermo di essere in grado di padroneggiare totalmente il materiale da me usato (imbragatura, paracadute principale e di riserva) per quanto ne concerne l'utilizzo e il comportamento in volo in situazioni normali, particolari e d'emergenza. Soprattutto ho esercitato, sotto forma di drill, la procedura d'emergenza e sono in grado di padroneggiarla.

Rispetto inoltre le prescrizioni e le limitazioni imposte dal costruttore, contemplate nel rispettivo manuale. Prima di equipaggiarmi ho provveduto alla verifica completa dell'equipaggiamento, assicurandomi del suo funzionamento perfetto. Quale detentore di una licenza di allievo mi faccio inoltre controllare da un istruttore immediatamente prima dell'imbarco sull'aereo. Accanto al portellone, in procinto di lanciarmi, sarò particolarmente prudente ed eviterò in particolare un'apertura involontaria del paracadute principale o di riserva. Inoltre conosco, qualora fossero previsti, il funzionamento degli apparecchi d'apertura automatici, avvisatori acustici d'altezza e altimetri, e ne padroneggio l'impiego.

Seguo scrupolosamente le direttive e le istruzioni degli incaricati della Para Centro SA Locarno, in particolare del direttore della scuola, degli istruttori, jumpmasters, piloti e piegatori di paracadute. Con questo accordo viene esclusa - dove legalmente ammissibile - ogni pretesa di responsabilità civile da parte mia e dei miei rappresentanti nei confronti della Para Centro SA Locarno e dei suoi incaricati.

Sono inoltre personalmente responsabile della stipulazione di una sufficiente assicurazione contro gli infortuni. Lanci esterni al Parabox LSZL (in jumps) li effettuo secondo le direttive della lista di verifica SwissSkydive per lanci fuori aerodromo e secondo le prescrizioni dell'Ordinanza concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONC).

## Disposizioni per il trasporto

Il trasporto effettuato in base al titolo di trasporto soggiace alle disposizioni in materia di responsabilità civile, vigenti al momento del volo, previste dall'Ordinanza sul trasporto aereo (OTrA) del 17 agosto 2005 interno ed internazionale e, per quanto applicabili, da quelle della Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999 e del Regolamento CE 785/2005 del 21 aprile 2004. Dette disposizioni regolano la responsabilità civile del vettore in caso di lesioni o di morte di un passeggero. La responsabilità può essere limitata.

1. Danni fino a concorrenza di 113 100 Diritto Speciale di Prelievo (DSP) la responsabilità non può essere né esclusa né limitata. Al di là di questo limite il vettore può liberarsi dalla responsabilità in presenza di determinati motivi di discolta previsti dalla legislazione. In caso di lesione o di morte, entro 15 giorni dall'identificazione delle persone fisiche aventi diritto al risarcimento del danno deve essere versato un anticipo per ogni passeggero. In caso di morte sono dovuti almeno 16 000 DSP.

2. Le prestazioni versate agli aventi diritto al risarcimento del danno dall'assicurazione contro gli infortuni degli occupanti, eventualmente stipulata dal vettore aereo o dal detentore del velivolo, e gli anticipi che il vettore aereo deve effettuare in conformità delle disposizioni vigenti in materia di responsabilità civile, vanno integralmente computate con le richieste di risarcimento avanzate.

Informazione:

Si tratta di un volo privato a pagamento dove la responsabilità è normalmente limitata e non sussiste nessun obbligo assicurativo per persone o cose inerenti i passeggeri.