



Pilotenrettungsschirme

Als Fallschirmspezialisten verfügen wir über ein ausgewähltes Sortiment an Pilotenrettungsschirmen. Durch die verschiedenen Varianten an Ausrüstungen in unterschiedlichen Ausführungen, finden Sie bei uns sicher ein Rettungssystem, welches auch in Ihrem Flugzeugtyp passt. Neben den bekannten Ausrüstungen mit Rundkappenschirmen ist neu auch ein System mit einem Flächengleitschirm, der AVIATOR, auf dem Markt. Die Idee der Verwendung von Flächenschirmen in Rettungssystemen ist, dass ein Pilot, ohne eine grössere Ausbildung als auch für die sichere Verwendung von Rundkappenschirmen notwendig ist, von den Vorteilen dieser Schirmtypen profitieren kann

Rundkappensysteme

Bei den konventionellen Systemen haben Sie eine grosse Auswahl an verschiedenen Containertypen, die in allen möglichen Flugzeugtypen, vom alten Jagd- bis zum modernen Segelflugzeug, eingesetzt werden können. Zudem werden von den einzelnen Herstellern in diesen Systemen noch verschiedene Schirmgrössen angeboten, die für unterschiedliche Pilotengewichte verwendet werden können. Natürlich sind meistens auch zusätzliche Optionen wie „Quick Ejectors“ (Gurtschlösser an Bein- und Brustgurten die auch unter Zug schnell geöffnet werden können), verstellbare Gurtzeuge, Monogramme, usw. erhältlich.



Variante „Back“

Der am meisten verwendete Containertyp ist der „Back“, also der Rückenschirm. Alle Hersteller bieten diesen Typ an, teilweise mit verschiedenen, auf das Pilotengewicht, abgestimmten Schirmgrössen.

Von National wird eine Version „Flat“ angeboten. Dieses Gurtzeug ist wenig breiter und länger als die standard „Back“ Ausrüstung, jedoch einiges flacher.



Variante „Chair“

Bei den „Chair“ Containern wird der Schirm über die ganze Länge des Rückens und zusätzlich unter die Sitzfläche gepackt. Damit erreicht man ein möglichst flaches Pack um den Raum im Cockpit effizient zu nützen.



Variante „Seat“

Für Flugzeugtypen mit viel horizontalem Platz wurden die Seat-Versionen gebaut. In diesen Schirmen wird der Schirm in die Sitzfläche gepackt. Besonders in Oldtimern und älteren Flugzeugtypen mit Sitzwannen sind diese Schirmtypen ideal.

Strong Seat 304 Masse:
40.6cm x 30.4cm x 7.6 cm, Rückenpolster 1.2cm
(Zusätzliche Kissen bis 8.8cm je nach Bedarf).

Squadron Seat

Von Strong ist diese Variante erhältlich die speziell für die Sitzwannen der „Warbirds“ optimiert wurde.

Verschiedene Rundkappensysteme

Wir führen Rettungsschirme mit Rundkappenschirmen von diversen Herstellern damit wir möglichst alle Wünsche an Komfort und Passform abdecken können. Durch die einheitlichen Prüf- und Zulassungsverfahren TSO C23b/c ist die Sicherheit bei allen Systemen vergleichbar.

Herstellerbezeichnung	Zugelassenes Pilotengewicht	Schirmtyp / Spezielles
National 360	80 kg	24 ft, conical
National 425	95 kg	26 ft, conical
National 490	109 kg	28 ft, conical
Strong Para Cushion	110 kg	26 ft, midlite
Flexpack	115 kg	26 ft, conical

Die Typen „National“ und „Strong“ sind alle als Back-, Seat- und Chair- Modelle erhältlich.

Alle diese Rundkappenschirme sind steuerbar.

Preise

Da die Preise von verschiedenen Währungen abhängig sind, offerieren wir Ihnen diese Modelle gerne zu unseren aktuellen Verkaufspreisen und gemäss Ihren Wünschen.

Flächenrettungsschirme



Mit der Entwicklung des AVIATOR wurde die Idee umgesetzt, auch für Pilotenrettungsschirme die Vorteile der modernen Flächenschirme zu nutzen. Flächenschirme haben sehr schnelle und zuverlässige Öffnungen (Die statistische Öffnungssicherheit eines Flächenschirmes ist um den Faktor 20 besser als diejenige eines Rundkappenschirmes). Der verwendete Schirm, ein 7 Zellen Flächenschirm, ist in drei verschiedenen Grössen erhältlich. Wobei die Version mit dem 280 sq feet Schirm der Standard ist. Die Landgeschwindigkeiten an diesen Schirmen sind um ca. 30% kleiner als an vergleichbaren Rundkappenschirmen. (Ein AVIATOR sinkt mit 12.1 ft/s (3.7 m/s) im Vergleich zu einem 28" C9 Rundkappenschirm der bei gleichem Gewicht mit 18.0 ft/s (5.5 m/s) sinkt.) Ein Kriterium bei der Konzeption dieser Ausrüstung war, dass der Pilot, ohne eine zusätzliche Ausbildung, von den Vorteilen eines Flächenschirmes profitieren kann. Die Steuervorrichtung am Schirm ist so gestaltet, dass der Schirm nicht in gefährliche Fluglagen gebracht werden kann



Das Gurtzeug des AVIATOR ist ein moderner „one pin container“ der sehr flach gepackt werden kann. Das Gurtzeug selbst ist in drei Grössen, S - M- L , verstellbar und kann, auf Wunsch, mit Quick Ejector Schlössern versehen werden. Die Beingurten sind über einen Ring an den Hauptgurten angebracht. Dadurch erhält man eine grosse Bewegungsfreiheit im Gurtzeug

Die AVIATOR sind in folgenden Grössen erhältlich

Bezeichnung	Pilotengewicht	Schirmtyp
AVIATOR P 124 -179 ¹	80 kg	7 Zellen , 179 sq ft
AVIATOR P 124 -212 ¹	98 kg	7 Zellen , 212 sq ft
AVIATOR P 124 -280	131 kg	7 Zellen , 280 sq ft

¹ Die Ausrüstungen mit den 179-er respektive 212 sq feet Schirmgrössen sind für Piloten mit Erfahrung an Flächenschirmen gedacht.

Optionen

Zu den einzelnen Systemen werden, meist gegen Aufpreis, verschiedene Zusätze angeboten. Spezielle Ausführungen, Monogramme usw. können wir nach Ihren Vorlagen offerieren.

Farben

Neben den Standardfarben, blau - rot - grün - schwarz, können die Ausrüstungen in den verschiedensten Farben nach Ihren Wünschen gebaut werden.

Schnallen / Hardware



„TT“

Die meisten Ausrüstungen werden als Standard mit „Thread Thru“ Schnallen geliefert. Diese Schnallen können nicht geöffnet werden. „Thread Thru“ sind bei den National als Standard-Schnallen eingebaut.



Quick Ejectors

Diese Schlösser können auch unter Belastung, geöffnet werden. (Bei Wasserlandungen oder wenn man sich schnell vom Gurtzeug befreien muss) Die Quick Ejectors sind bei den meisten Systemen als Option erhältlich



„B12“

Bei den Para Cushion werden als Standard diese „B-12“ Schlösser montiert. Diese Schlösser können einfach geöffnet und somit das Gurtzeug bequem im Flugzeugsitz angezogen werden. B-12 Schlösser können an den meisten Systemen als Option montiert werden.

